KERÉKPÁR



Vásárlási tanácsok

Szerviz – karbantartás

Használati útmutató

Kiegészítő tartozékok

Ezermester hobbi

Szakfüzetsorozat





Leila Zsanett Kft.

A Dino olasz kerékpárok kizárólagos forgalmazója

1208 Budapest, Grassalkovich u. 64. **Telefon/fax:** 286-0003
Nyitva tartás: hétfőtől–péntekig 9–17 óráig, szombaton 9–13 óráig
Kis- és nagykereskedelem
Vásárlóink 56-féle típusból választhatnak.
Mennyiségi kedvezményt biztosítunk.

Termis

TÚRÁZÁSHOZ NÉLKÜLÖZHETETLEN

– ***Kerékpáros táskák***
csomagtartóra
kormányra
vázra

– ***Fémvázas túrazsákok***
– ***Övtáskák***
– ***Hálózsákok***
– ***Hátizsákok***

Kapható: *SPORTÜZLET* 1136 Bp., Raoul Wallenberg u. 5.
Telefon: 111-0983

KERESKEDŐKNEK NAGYKER ÁRON!

KERÉKPÁR

1994. a kerékpárosok éve Magyarországon. Ez különösen aktuálissá teszi, hogy behatóbban foglakozzunk a kerékpárral. Írásunkkal szeretnénk a kerékpárosoknak néhány jó tanácsot adni. és nem titkolt szándékunk „étvágyat” csinálni ahhoz, hogy még többen vásároljanak kerékpárt.

Tudják azt a kerékpár-tulajdonosok, hogy a kerékpár eredete közel kétszáz évre tekinthet vissza? A látszólag egyszerű szerkezet, fejlődése nem olyan látványos, mint testvéré, a motorkerékpáré. A csillogó-villogó gépcsodák, a különböző mountainbike-k, vagy a csodálatos festésű versenykerékpárok alig-alig emlékeztetnek a kétszáz évvel ezelőtt használt ún. „csontrázóra”.

Nem is olcsók, egy jó kerékpárért elkérnek 20-30 ezer forintot is. És ez nem a csúcs (minőségben sem).

Azt azért tudomásul kell vennünk, hogy a kerékpár elsősorban a fiatalságé, ill. a gyerekeké. A gyerek, ha felnőtté válik, általában vágyaiban már a gépkocsit célozza meg, elfelejti a kerékpárt. Pedig az autó mellett mint sporteszközt, mint kondicionáló eszközt a kerékpárt is meg lehetne tartani.

Kezdjük a vásárlásnál! Mint gyakorló kerékpárkereskedő, sok esetben a szülők részéről egy igen rossz kiválasztási módot figyeltem meg. A kerékpárt úgy szeretnék megvenni, hogy már kétéves korában is jó legyen a gyereknek, és még húszéves korában is tudja használni. De félre a tréfával! Hozzáértő szakemberek szerint 14 éves korig 3-4 kerékpár megvétele szükséges. Persze ez nem általánosítható, elsősorban a gyerek magasságától függ. A lényeg a megfelelő méretű kerékpár. És ezt nem lehet korhoz kötni. Tisztában vagyok azzal, hogy a szülő azt mondja: igaz, igaz, de nekem nincs pénzem 3-4 évenként új kerékpárra. Megértem, de a szülőknek is meg kell érteni azt, hogy ezen esetleg gyermeke biztonsága, netán élete múlik. A jó vázmagasság biztonságossá teszi a megállást, a fékezést, a haladást, és ismerjük el, hogy különösen Magyarországon, ahol a kerékpárút-hálózat enyhén szólva gyatra, ez sok esetben életet menthet.



A fentiek figyelembevételével magunk is meghatározhatjuk a megvásárolandó kerékpár magasságát **(1)**.

A kerékpárméretekről:
az egyik olasz gyártmányú, Magyarországon forgalmazott kerékpár, a „DINO” szakembereinek méretajánlata gyerekeknek:

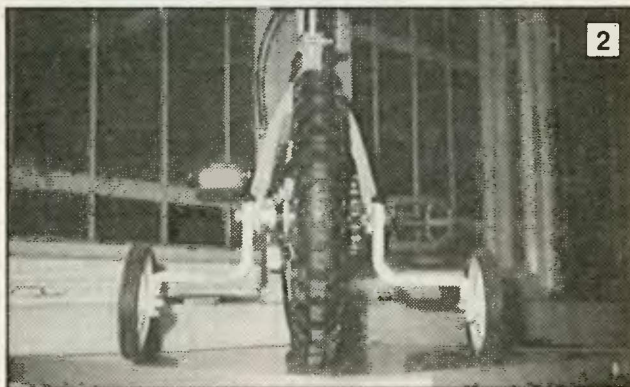
2–4 év	10”-os kerékpár
3–5 év	12”-os kerékpár
4–7 év	14”-os kerékpár
5–10 év	26”-os kerékpár

BMX és mountainbike kerékpárokból:

5–8 év	14”-os kerékpár
6–10 év	16”-os keräkpár
10 év felett	20”-os kerékpár

Ez természetesen nem törvényszerű, de általában elfogadható segítséget nyújt a kiválasztáshoz. És még valami, higgyék el kedves szülők, hogy a kisgyereknek mindegy, hogy milyen színű a kerékpár. Ugyanúgy örül egy olcsó biciklinek, mint egy drága gépcsodának. Ebből csak mi, szülők szoktunk problémát csinálni.

Felhívnám a figyelmet a kitámasztó kerekekre. Ezt addig kell használni, amíg a gyerek kerékpározó tudása nem kielégítő. Ne ijedjünk meg attól, hogy a két kerék közül az egyik szinte állandóan a levegőben van. Ez azért van, hogy részben a gyerek érezze azt, hogy kerékpáron ül, tehát szokja az egyensúlyozást, részben a biztonságos kanyarodás földre érő kerekekkel nem lehetséges **(2)**.



Megjegyzem, hogy a mai legnépszerűbb mountainbike (továbbiakban MTB.) kerékpárok 18”, 20” és 22”-os vázmagasságban készülnek. A kormányok és nyeregcsövek állíthatók, de nem korlátlanul. A maximális magasságot egy vízszintes vonal, a STOP-vonal jelzi mind a nyeregcsőnél, mind a kormányszárnál.

A szaküzletben történő vásárlásnál az eladók szívesen segítenek a megfelelő vázmagasságú kerékpár kiválasztásában. A kormány és nyereg szakszerű beállítása szintén hozzátartozik az eladáshoz.

A kerékpárokhoz garanciafüzet jár, ami bőséges terjedelemben leírja a vevők és eladók jogait és kötelezettségeit. Ezt érdemes áttanulmányozni, hiszen a vásárló zsebéről van szó. A garanciafüzetben leírtakon túl megemlítünk még néhány szempontot, ami mindkét fél dolgát megkönnyíti és esetenként meggyorsíthatja a kerékpár javítását.

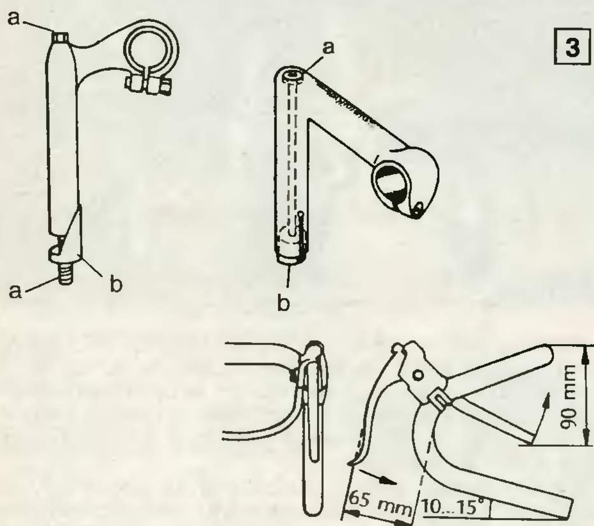
- Elveszett jótállási jegyet csak az eladás napjának hitelt érdemlő igazolása esetén pótolnak.
- A forgalmazó cég 6-8 évig köteles pótalkatrészt biztosítani.
- A jótállásra kötelezett köteles a jótállási időn belül három akalommal a kerékpárt átvizsgálni és a szükséges állításokat, beállításokat és javításokat elvégezni. Ehhez magyarázatképpen annyit, hogy a használat során a mozgó mechanikus alkatrészek: a fékhuzalok, váltóhuzalok elállítódnak. Utánállításuk szükséges. Ismét gondoljunk a biztonságra!
- A vásárló köteles a meghibásodást haladéktalanul bejelenteni valamelyik kijelölt szakszervizben.
- Garanciális időn belül a javítási munkákat csak a kijelölt szakszerviz végezheti, de amennyiben a javítást nem vállalja, más szakműhelyben is megjavíttathatjuk. A javítás megfelelő számlával történő igazolása természetesen szükséges. (ÁFA-s számla.)
- Jó tudni, hogy megszűnik a jótállás, ha a meghibásodást ütközés, baleset okozta.

A MTB kerékpárok artistamutatványokra nem alkalmasak. Ennek ellenére lehet velük bravúrokat véghezvinni, vil-

A KORMÁNYMAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA, A KORMÁNYSZÁR KISZEDÉSE (3)

1. Csavarjuk ki 0,5 cm-re a kormányfejen levő vonócsavart **(3a)**.
2. Üssünk a vonócsavar fejére fakalapáccsal, hogy a dió kicsússzon a kormányszár behasított végéből, ill. hogy az ék **(3b)** meglazuljon.
3. Állítsuk be a kívánt kormánymagasságot, és húzzuk meg enyhén a vonócsavart úgy, hogy a kormányszárat azért el lehessen forgatni a villanyakban.
4. Az első kereket térdünk közé szorítva állítsuk szimmetrikusra a kormányszarvat.
5. Húzzuk meg véglegesen a vonócsavart.

A kormányszár legalább 7-8 cm-es darabjának a villanyakban kell maradnia. Ez egyrészt biztonsági előírás, másrészt a kormánycsapágy felső részének épségét óvja.
Ne felejtsük el bedugaszolni a kormányszarv végeit. (Ez megint csak biztonsági szabály).
A kormány állásszögét a kormánybilincs kilazítása után lehet változtatni. Normális esetben a kormány 1-3 cm-rel szokott alacsonyabban lenni a nyeregnél.



logni, de csak módjával. Gyakran előfordul, hogy ugratnak a kerékpárral. Ez nem is volna baj, mert a vázak és a villák egy bizonyos határig bírják. De ha a kerékpáron ülve ugratunk, az első villa deformálódhat. Ez pedig nem fér bele a garancia fogalmába. Ha meggondoljuk, hogy egy villa ára 2200-3800 forint, akkor rájövünk, hogy érdemes megfogadni a jó tanácsot.

Tudni kell, hogy nincs jótállás az alábbiakra:

- gumikopás
- gumiköpenyek mechanikai sérülése
- fékgumik kopása
- a kerék egyenetlen futása (centírozás)

Ha nem akarjuk szervizbe vinni kerékpárunkat, otthon is elvégezhetünk néhány utánállítást, kisebb javítást.
Egy túrán is elengedhetetlenül szükséges néhány szerszám, ill. javítóanyag **(17)**, hiszen nem áll minden útkereszteződésnél szerviz a rendelkezésünkre.

Nézzük, mire is van szükségünk?

- Pumpa: vigyázni kell arra, hogy kerékpárunk lehet hagyományos szelepes, autószelepes, olaszszelepes, tehát pumpánkat ennek megfeleleően kell megvásárolni
- Gumiragasztó készlet, szerelővas
- Csavarhúzó a váltóhoz
- Láncjavító szem: ma már olyan javítószem kapható, amely egyszerű kézmozdulattal betehető a láncba

A NYEREGMAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA (4)

1. Lazítsuk ki a nyeregvázbilincset **(4a)**.
2. Állítsuk be a kívánt nyeregmagasságot, és húzzuk meg enyhén a bilincsszorító csavart, hogy a nyerget azért még el lehessen forgatni.
3. A hátsó kereket a térdünk közé szorítva ellenőrizzük, hogy a nyeregorr a váz síkjába esik-e.
4. Húzzuk meg véglegesen a nyeregvázbilincset. A munkát akkor végeztük helyesen, ha a nyeregtartó legalább 5-6 cm-es darabja a nyeregcsőben marad.

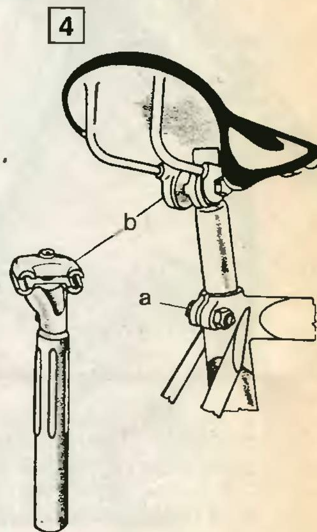
A nem gyorsszorítós (vagyis csavaros) nyeregvázbilincseket nem arra szánták, hogy nap mint nap állítgassuk őket. A személyes használatra szánt kerékpárt már csak azért sem célszerű idegeneknek kölcsönadni. A nyerget olyan magasra kell állítani, hogy sarokkal kényelmesen el tudjuk érni a pedált, miközben a térdünk csaknem nyújtva van.

A NYEREG VÍZSZINTES HELYZETÉNEK ÁLLÍTÁSA (4)

Mivel a finombeállítós nyeregtartók a legkülönbözőbb felépítésűek lehetnek, ezúttal a **4a** ábrán látható gyakori típusút mutatjuk be.
A nyeregbilincs **(4b)** meglazítása után egyszerre lehet állítani a nyereg dőlésszögét és az előre-hátra helyzetét, sőt a nyeregbilincs is forgathatóvá válik a nyeregtartón. Először a dőlésszöget és az előre-hátra helyzetet állítsuk be, majd a csavar enyhe meghúzása után forgassuk egyenes irányba a nyerget, végül a bilincset teljesen szorítsuk meg.
Ha a nyereg teljesen le van eresztve, és még így is túl magasan van, szedjük le, és fordítsuk visszájára a nyeregbilincset. Így kb. 1-2 cm-t nyerünk. (Ezt a „trükköt" a finomszabályozós típussal nem lehet alkalmazni.)

- 1 db állítható villáskulcs
- 1 db 6" imbuszkulcs (kormány rögzítéséhez)
- 2 db pótizzó
- Nem árt magunkkal vinni egy kis kötszert és sebfertőtlenítőt sem, mert a kerékpáron is érheti sérülés az embert.

Ha a kerékpárunkat szervizbe visszük, feltétlenül tisztítsuk meg a sártól, szennyeződéstől. Ez nem garanciális munka, ez házi feladat. Bár ha otthon javítjuk kerékpárunkat, akkor is kellemesebb egy tiszta kerékpárhoz nyúlni, mint egy sártól szennyezett szerkezethez. A tisztítás és karbantartás nemcsak esztétikailag javít a kerékpáron, hanem az élettartamát is meghosszabítja, ami a már korábban említett árak mellett nem másodlagos.



A KERÉKPÁR HELYES HASZNÁLATA

A váltás szabályai:

- sebességet csak menet közben váltson
- csökkentse a pedálnyomást váltás közben
- váltás közben a hajtóművet ne forgassa visszafelé
- álló helyzetben váltani tilos!
- lehetőleg ne váltson keresztbe (ne fusson a lánc elöl és hátul egyidejűleg a két legkisebb vagy két legnagyobb fogaskeréken, a keresztbeváltás lánckopást, láncszakadást okozhat).

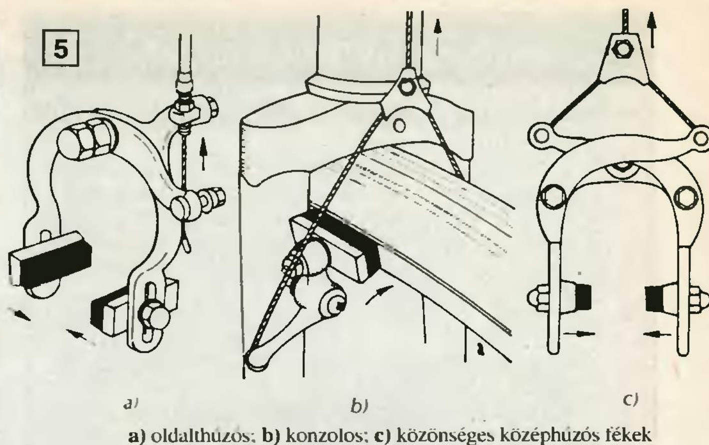
FÉKBEÁLLÍTÁS [különböző féktípusok (5)]

Az alábbiakban abból induljunk ki, hogy a fékrendszer nem hibás, csak rosszul van beszabályozva.

1. Lazítsuk ki a kábelhuzal végét rögzítő horgonycsavart (**6b**).
   Erre a műveletre akkor van szükség, ha
   - túlságosan laza vagy feszes a huzal,
   - módosítani kívánjuk a fékfogantyú helyzetét,
   - cserélni vagy tisztítani szeretnénk a kábelt.

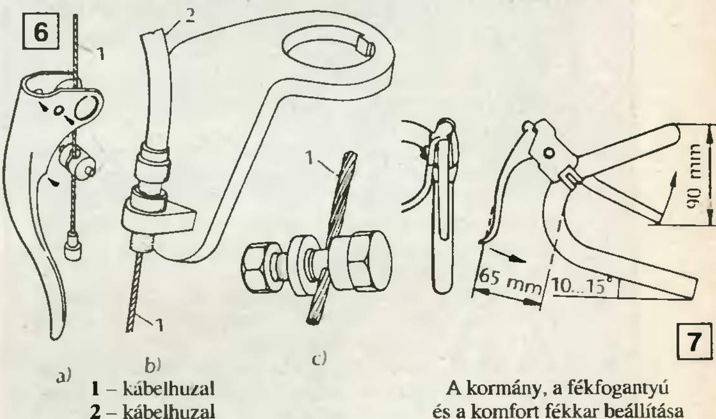
   Az utóbbi esetben ki kell akasztani a kábelt a fékkarból is.
2. Állítsuk be a fékfogantyú helyzetét (**7**).
   A bilincset rögzítő csavar a fogantyú belsejében van. Húzzuk be a fékkart, mintha fékeznénk, majd toljuk félre az útból a laza kábelhuzalt csavarhúzóval.
   Ha a fék gyorskioldós, akkor ehhez a művelethez nem kell okvetlenül kilazítani a horgonycsavart, általában elég, ha kinyitjuk a gyorskioldót (**8**).
3. Centírozzuk a kereket, ha szükségesnek látszik. Az abroncs pontosan a villa közepén legyen, az oldalirányú játék ne legyen több 3 mm-nél.
4. Állítsuk be a fékpapucsok abroncshoz viszonyított helyzetét (**9**). Ha a papucs pereme csak három oldalról veszi körül a fékgumit, ügyeljünk arra, hogy a nyitott oldal hátrafelé nézzen, nehogy fékezéskor kisodródjon a gumi. A fékguminak párhuzamosnak kell lennie az abronccsal vagy esetleg az elülső vége közelebb lehet hozzá. Ha a hátsó vég ér először az abroncshoz, a fék jellegzetes, visító hangot ad. Ilyenkor azt szokták ajánlani, hogy csavarjuk meg kissé a fékpapucsot tartó szemet. Én inkább azt javaslom, hogy tegyünk a papucs alá egy alumínium lemezből hajlított ferde alátétet (**9c**).
5. Csavarjuk be félig az állítócsavart a kábeltartóba.
6. Zárjuk a fék gyorskioldóját (ha van).
7. Lazítsuk ki hátul az anyát, amelyik a féket a vázhoz rögzíti (**6a**). (Ha a fékpofák teljesen egyforma távolságra vannak az abroncstól, akkor ez a lépés elmarad.)
8. Szorítsuk rá az abroncsra a fékpofákat. Ha van segítség, akkor kézzel, ha nincs, esetleg egy madzag is megteszi.
9. Húzzuk meg ismét a fékrögzítő anyát. Ha minden jól ment, akkor a fékpofák most már szimmetrikusak maradnak az abroncshoz képest.
   Ha a fék oldalthúzós, akkor elképzelhető, hogy a fékpofák továbbra sem egyszerre fogják érinteni az abroncsot, amikor fékezünk. Ha így van, egy csavarhúzó és egy kalapács segítségével módosítani kell annak a rugónak (pontosabban: csak az egyik rugószárnak) a görbületét, amelyik kifelé nyomja a fékpofákat.
10. Ragadjuk meg csípőfogóval a kábelhuzal végét, húzzuk meg, de ne feszítsük túl, majd szorítsuk meg ismét a horgonycsavart.
11. Az állítócsavar segítségével állítsuk be úgy a fékpofákat, hogy legfeljebb 2-3 mm-re legyenek a megpörgetett kerék abroncsától. Ilyenkor a teljes fékező hatás eléréséhez legfeljebb 3-5 mm-nyire kell behúznunk a fékkart. A fékgumik kopása miatt ezt a műveletet időnként meg kell ismételni.
    Ha szorul az oldalthúzós fék, lazítsuk ki az ellenanyát, hajtsuk kijjebb (negyed vagy fél fordulattal) a belső anyát, majd szorítsuk neki ismét az ellenanyát.
    Ha fékkábelt cserélünk, ügyeljünk arra, hogy se túl rövidek, se túl hosszúak ne legyenek a fékkaroktól elinduló kábelívek. Az első esetben ugyanis zavarhatják a kormányzást, míg az utóbbiban csökken a fékezés hatékonysága.
    Szereléskor nem jó a kerékpárt fejreállítani, mert megtörhetnek a fékkábelek. Ha mégis így szereljük, támasszuk alá a kormány közepét.

5



a) oldalthúzós; **b)** konzolos; **c)** közönséges középhúzós fékek

6

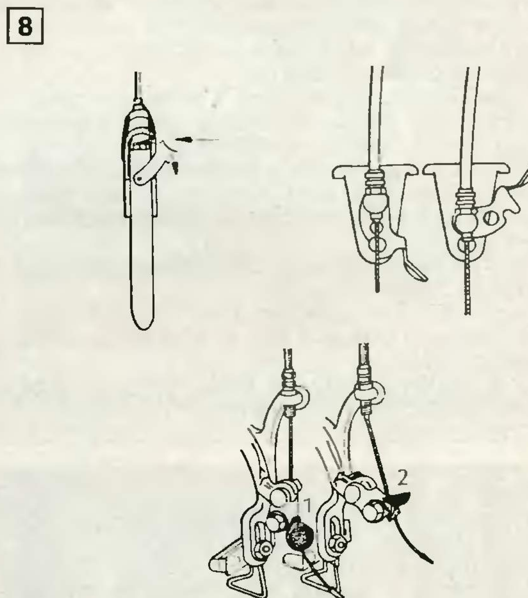


1 – kábelhuzal
2 – kábelhuzal

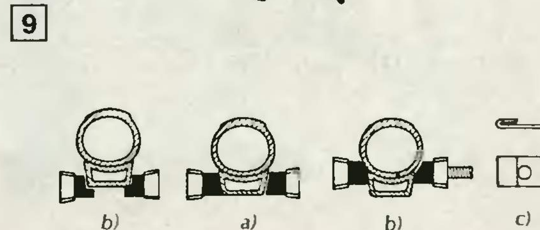
7

A kormány, a fékfogantyú és a komfort fékkar beállítása

8



9



A fékpapucs beállítása
a) helyes; **b)** helytelen beállítás; **c)** ferde alátét

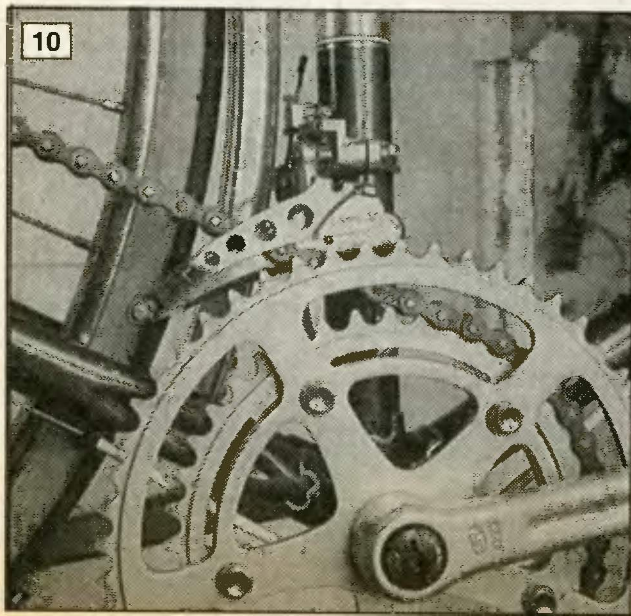
AZ ELSŐ VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA

1. Szereljük fel a váltót a nyeregcsőre úgy, ahogy azt a **10.** ábrán látjuk.
A láncterelő lemezeknek párhuzamosaknak kell lenniük a lánckerekekkel. Ügyeljünk arra is, hogy a külső terelőlemez alja koncentrikus legyen a legnagyobb lánckerék peremével, és attól legfeljebb 2-3 mm távolságra helyezkedjen el, amikor a legnagyobb áttételbe váltunk **(11a)**.
2. Tekerjük ki félig a véghelyzetállító csavart vagy csavarokat.
A paralellogramma típusú váltókon (ilyen a **11.** ábrán bemutatott váltó is) két állítócsavart találunk egymás mellett. A belső véghelyzetet állító csavar rendszerint L betűvel (Low gear = kis áttétel), a külső véghelyzetet állító pedig H betűvel (high gear = nagy áttétel) van jelölve.
A rúd típusú váltó **(12b)** egyetlen állítócsavarja általában jelöletlen, és a külső véghelyzet állítására való.
A belső véghelyzetet itt úgy lehet szabályozni, hogy kilazítjuk azt a csavart, amelyik a láncterelőt a mozgatórúdhoz fogja.
3. Váltsunk elöl a legbelső, hátul pedig kívülről a második lánckerékre. Hátul azért nem a legkülsőre váltunk, mert a kapott „kicsi a kicsivel" kombináció – akárcsak a „nagy a naggyal" – túl nagy oldalirányú feszültséget okozna a láncszemekben **(13)**, s így a lánc idő előtt elkopna.
4. Lazítsuk ki a váltón található horgonycsavart. Nyomjuk teljesen előre az első váltó váltó karját. (Ez mindig a bal oldalon van.)
5. A belső véghelyzetet szabályozó csavar (L) betekerésével (ill. rudas típusú váltó esetében a terelő elcsúsztatásával, majd a megfelelő helyen történő újrarögzítésével) állítsuk be úgy a láncterelőt, hogy a külső terelőlemez kis híján súrolja a láncot, amikor a hajtókart körbetekerjük.
Rudas típusú váltónál ügyeljünk arra, hogy a külső terelőlemez alja továbbra is koncentrikus maradjon a külső lánckerékkel.
6. Ragadjuk meg csípőfogóval a kábelhuzal végét, húzzuk meg, de ne feszítsük túl, majd szorítsuk meg ismét a horgonycsavart.
7. Váltsunk elöl a legkülső, hátul pedig belülről a második lánckerékre. Állítsuk be úgy az első váltókart, hogy a belső terelőlemez csaknem súrolja a láncot.
8. Tekerjük be ütközésig a külső véghelyzetet szabályozó csavart (H).
Vegyük észre, hogy éppen a mondott kombinációk a legkritikusabbak a lánc és a terelő súrlódása szempontjából.
Ha a szabályozócsavarok jelöletlenek, próbálgatással is eldönthetjük, hogy melyik mit állít.

A HÁTSÓ VÁLTÓ BEÁLLÍTÁSA [egykábeles váltók (14)]

1. Szereljük fel a váltót a **14.** ábrán látható módon.
Ha a váltón tartósaru van, előbb ki kell szedni a hátsó kereket. Ha váltót cserélünk, általában a láncot is meg kell bontanunk.
2. A hátsó váltókon két vagy három szabályozó csavar szokott lenni. Kettő ezek közül mindig a belső (L), ill. a külső (H) véghelyzetet szabályozza, a harmadik pedig – ha van ilyen – a váltótest (azaz a paralellogramma) függőlegeshez viszonyított helyzetét.
Amennyiben az utóbbi változtatható, nyomjuk előre ütközésig a váltótestet, majd állítsuk be a szabályozócsavart a következőképpen:
Ha a váltó pantográf típusú **(16a)**, a váltótest legyen csaknem párhuzamos az alsó villával, ill. legyen az eleje csöppet magasabban.
Ha a váltó paralellogramma típusú **(16b)**, a váltótest 20-30°-os szöget zárjon be a függőlegessel.
3. Tekerjük ki félig a véghelyzetállító csavarokat.
4. Váltsunk elöl-hátul a legkülső lánckerekekre.
5. Lazítsuk ki a hátsó váltókon levő horgonycsavart. Tekerjük be félig a kábelszabályozót (ha van ilyen) a váltó kábeltartójában. Nyomjuk tejesen előre a hátsó váltó váltókarját.
6. Tekerjük be annyira a külső véghelyzetet állító H csavart, hogy a váltó láncterelője pontosan a racsni legkisebb lánckereke alá essen, és a lánc semerre se akarjon leugrani hajtás közben.
7. Ragadjuk meg csípőfogóval a kábelhuzal horgonycsavaron túlnyúló végét, húzzuk meg, de ne feszítsük túl, majd rögzítsük ebben a helyzetben a horgonycsavarral.
8. Váltsunk elöl-hátul a legbelső lánckerékre. Állítsuk be úgy a hátsó váltó váltókarját, hogy a láncterelő görgő pontosan a racsni legnagyobb lánckereke alá essen, és a lánc semerre se akarjon leugrani hajtás közben.
9. Tekerjük be ütközésig a belső véghelyzetet állító L csavart.

Ha a szabályozócsavarok nincsenek bejelölve, próbálgatással döntsük el, hogy melyik mit állít.
A külső véghelyzetet állító csavar befelé nyomja a láncterelőt, a másik pedig kifelé.
(A csavargatásnak csak a megfelelő véghelyzet közelében látszik a hatása).
Ha a váltót egyszer már rendesen beállítottuk, az utólagos kisebb módosításokat a kábelszabályozóval is elvégezhetjük, tehát a horgonycsavar kioldása általában elmarad.
(A beállítást – az 5. és a 7. pont kivételével – ugyanúgy végezzük, mint korábban).

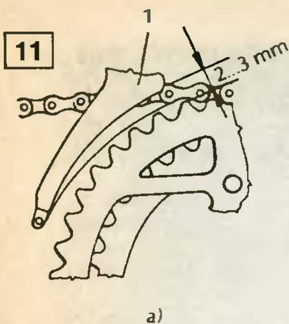

10

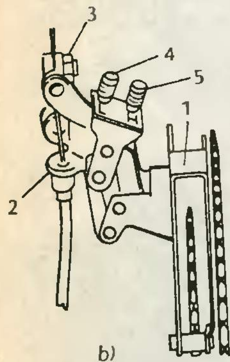
A fékezés szabályai:
- a kerékpár lassításakor, küölnösen erős fékezéskor használja az első és hátsó féket egyidejűleg (figyelmeztetés: az első fék hirtelen és egyedüli használata ún. fejreállást, balesetet okozhat).

A kerékpár üzembehelyezése, karbantartása:
A kereskedelem a kerékpárt eladáskor köteles átvizsgálni és beállítani, de kérjük, hogy gondosan ellenőrizze át használatbavétel előtt az alábbiakat:
- első és hátsó fékek működése
- első villa akadálymentes elfordíthatósága
- kerekek légnyomása
- csavarok meghúzása

Karbantartások negyedévenként:
- ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a fékeket, cserélje a fékgumikat
- ellenőrizze, szükség esetén kenje meg a fékek működtető huzaljait, fékkarokat

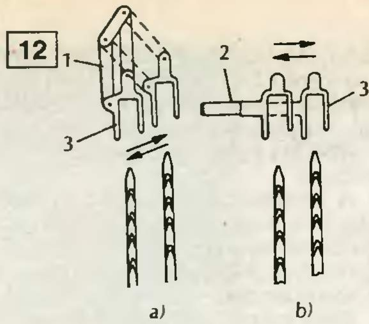
11

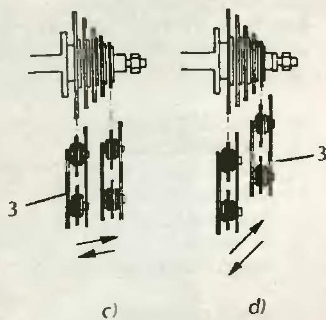




Az első láncváltó beállítása
1 – láncterelő 2 – kábeltartó
3 – horgonycsavar
4 – a belső véghelyzetet
5 – a külső véghelyzetet
állító csavar

12





A láncváltó mozgása
a) paralellogramma típusú első váltó
b) rúd típusú első váltó
c) paralellogramma típusú hátsó váltó
d) pantográf típusú hátsó váltó
1 – paralellogramma
2 – rúd **3** – láncterelő

- gondosan ellenőrizze a kormányrögzítő csavarok, tengelyanyák meghúzását
- ellenőrizze a kormányfejet
- ellenőrizze, szükség esetén állítsa be a meghajtó lánc feszességét
- kenje meg a meghajtó láncot
- ellenőrizze a sebességváltó szerkezetet
- szükség esetén húzza meg a rögzítő csavarokat és anyákat.

Karbantarások kétévenként: (szakemberrel javasoljuk elvégeztetni)

- hajtócsapágyak házának szétszedése, tisztítása
- első- és hátsó agy karbantartása, kenése, ellenőrzése
- gumiabroncs-ellenőrzés, kezelés

Ha használat közben rendellenességet tapasztal, a kerékpárt azonnal javítsa vagy javíttassa meg a nagyobb meghibásodás, esetleg baleset megelőzése érdekében!

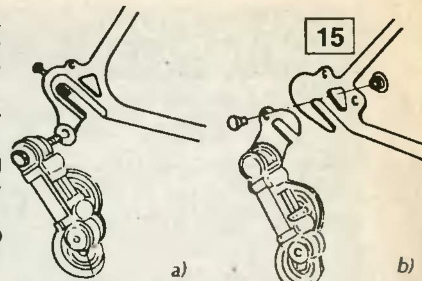
A külső felületek rendszeres kezelése, ápolása hosszú ideig megőrzi azok fényét, épségét. A festett felületeket szárazon ne törölje, mert a szemcsék összekarcolják a fényezést. A puha ronggyal végzett tisztítás általában elegendő, erősen szennyezett állapotban autósamponnal kell lemosást végezni. Más tisztítószert, durva rongyot ne használjunk. Mosás után a tiszta felületeket viledával, puha ronggyal szárazra kell törölni. Hosszabb tároláshoz a gumikat le kell engedni, a krómozott felületeket ajánlatos gépkocsiknál használatos szerekkel konzerválni. A gumiabroncsok vékony átkenése glicerinnel lassítja az öregedésüket. A tárolást pormentes helyen vagy takaró alatt kell megoldani.

Kerékpárápoló szerek (18)

Az ápoláshoz a Sonax termékek kiválóak:

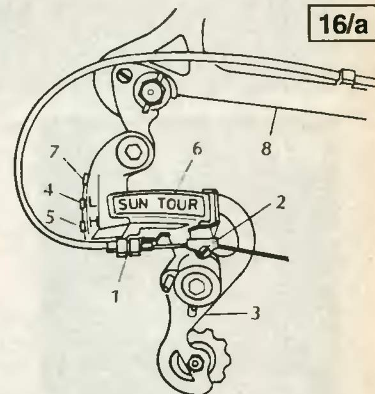
- a kerékpártisztító: környezetbarát kivitelben kapható, eltávolítja a port, olajat, zsírt, korrózióvédelmet nyújt
- a kerékpárápoló olaj: tisztít, véd és ápol, védőfilmet képez az időjárási behatások és a korrózió ellen

15

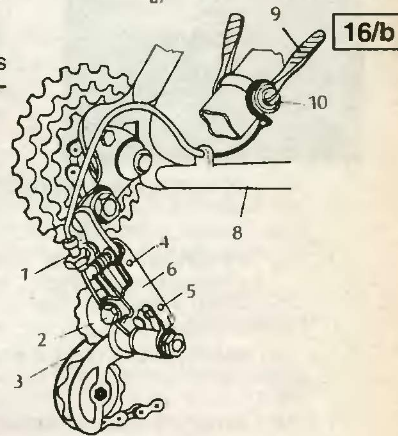


A hátsó villasaru kialakítása
a) finomszabályozós
b) rögzítősarus váltóhoz való

16/a

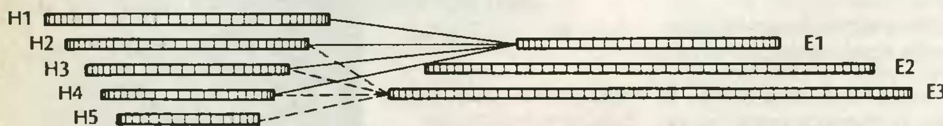


16/b



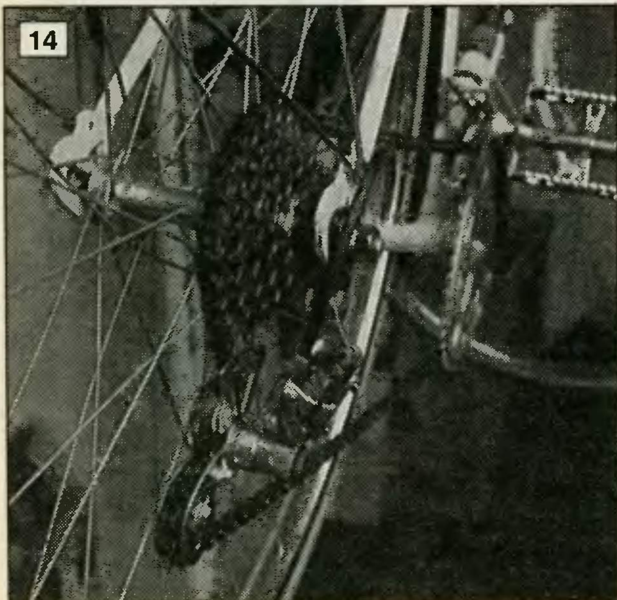
1 – kábelszabályozó **2** – horgonycsavar
3 – láncfeszítő **4** – és
5 – véghelyzet-szabályozó csavarok
6 – váltótest **7** – a váltótest állását szabályozó csavar
8 – alsóvilla
9 – váltókar
10 – súrlódásszabályozó csavar

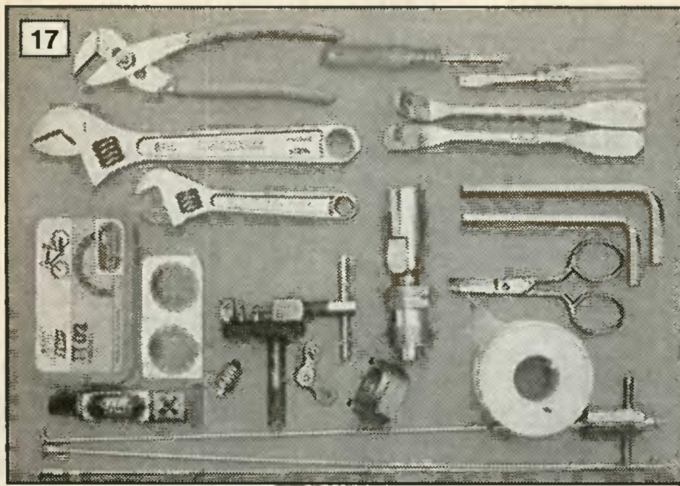
13



Tizenötsebességes kerékpár megengedett lánckerékkombinációi
(*H1...5* hátsó lánckerekek, *E1...3* elülső lánckerekek)
A H1–E3 és a H5–E1 kombináció a lánc túlzott feszülése miatt van kizárva.

14







- a kerékpár szóróviasz: magasfényű bevonatot ad kerékpármosás után, tökéletes lánckonzerváló
- a kerékpár lánczsír: a láncszemek tökéletes kenését biztosítja, használatával a lánc jól szalad, hajlékony és csendes lesz. (Itt hívom fel a figyelmet, hogy helytelenül, gyakran használnak nem idevaló zsírokat, általában csapágyzsírt. A nem megfelelő kenőanyag használata a por és szennyeződés megtapadását és lánckopást, racsnihibát eredményez).
- a kerékpárnyereg-ápoló: tisztít, konzervál, antisztatizáló hatású, óv a kitöredezéstől
- a kerékpár váltóolaj: tökéletes korrózióvédelmet, kitűnő tapadóképességet, optimális kopásvédelmet nyújt.

Ne feledkezzünk meg a kerékpár biztonsági eszközeiről sem.

A biztonsági felszerelésekhez tartozik:
- első lámpa: fehér fényű, lehet dinamós és elemes
- hátsó lámpa: piros fényű, lehet dinamós és elemes
- kerékprizmák: előírás szerint, első és hátsó keréken rózsaszínű
- kerékpárcsengő
- visszapillantó tükör (a tükör a közúti használat nem kötelező eszköze, de gyakorati haszna vitathatatlan).



Az első és hátsó lámpák igen sok kivitelben és árban készülnek, megfelelnek az előírásoknak. Legjobb változataik a CETAY halogénes lámpák **(19)**.

Meg kell említeni még a lábra vagy karra szerelhető lámpát. Ez is jó hatásfokú, kb. 150-200 m-ről már látható.

Kapható hátsó villogó lámpa is, ebben nagytejesítményű ún. „LED"-ek villognak, vagy a legújabb változatnál futó fénnyel világítanak.

Egyéb biztonsági eszközök:
bukósisak, szemüveg, kerékpáros maszk. Kitűnő minőségű bukósisakok kaphatók a kereskedelemben, igaz nem olcsó áron. (Megdöbbentő tudósítás számolt be arról, hogy gyermekeknek háztömb körüli versenyt rendeztek, s a verseny során egy gyermek életét vesztette, koponyaalapi törés miatt. A bukósisak megmenthette volna.)

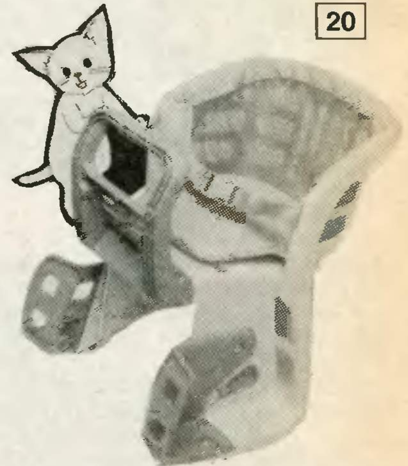
Már 3-4 éves gyermek részére is kapható kerékpáros védősisak.

A kerékpáros szemüveg előnyeit nem kell ecsetelnünk. Mindenki tudja, milyen érzés, amikor a kerékpározó szemébe belemegy egy rovar, a por, a szúnyog. A kerékpáros szemüveg napfényhatású. Vigyázni kell a megfelelő méret kiválasztására.

Nem mindenhol lehet kapni és nem is olcsó az ún. kerékpáros maszk. Mindenki tudja, hogy a nagyvárosok levegője mennyire szennyezett. Igen sok ember szenved allergiás légúti megbetegedésben.

Nekik és a tiszta levegőt kedvelőknek nyújt segítséget ez a védőmaszk, melyet sportgyógyász specialisták terveztek erőteljes sportoláshoz. Előnyei:

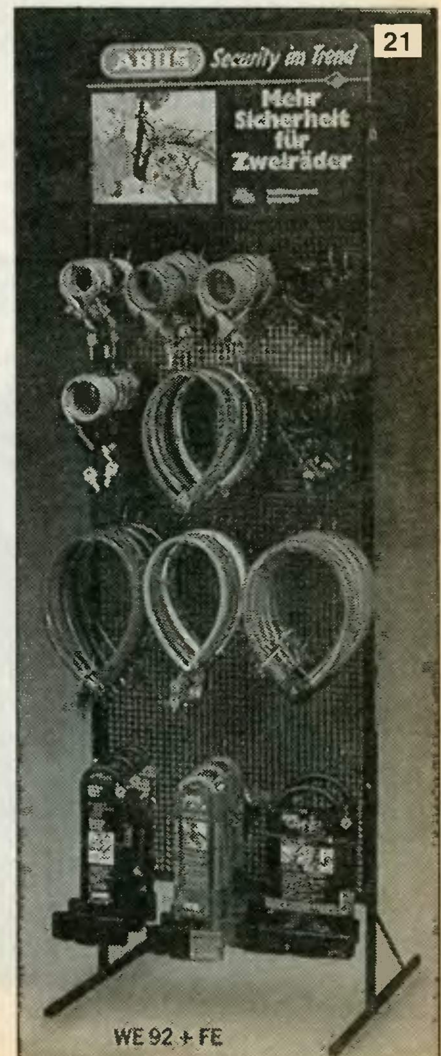
- speciális szelep lehetővé teszi a nedves, elhasznált levegő kilehelését és a tiszta szűrt levegő belégzését
- segít megvédeni a tüdőt a szmogtól, portól, virágportól, penésztől és más szennyező anyagoktól
- biztonságos, kényelmes, nem túl meleg
- minden évszakban kiválóan akalmazható
- kézzel mosható, levegőn szárítható.



Egyéb kiegészítők:
sárvédők, kitámasztó, csomagtartó, táskák, gyereküléseek **(20)**, lakatok, zárak, kulacs, kulacstartó **(21)**.

Sárvédő:
A ma forgalmazott kerékpárok többségén ez a fontos felszerelési tárgy nem található meg.
Mivel a MTB kerékpár eredetileg versenycélokra készült, a tervezők elhagyták, pontosabban a CITYBIKE (CTB) változaton ez is megtalálható. Külön is kapható műanyag változatban, több színben.

Ez a fajta szinte percek alatt felszerehető.
A fém sárvédő esztétikailag szebb, de felszerelése már szakmunkát igényel.





Csomagtartó:

Fontos tudnivaló a csomagtartóknál, hogy szinte minden kerékpárhoz másfélét kell vásárolni. Legjobb, ha a kerékpárral együtt sétálunk a szaküzletbe, és a szakemberek segítségét kérjük a csomagtartó kiválasztásánál.

Kitámasztó:

Főleg szilárd talajon alkalmazhatók. (Sok oldaltámasz-törés és deformálódás előfordul attól, hogy a kerékpártulajdonos kitámasztja a kerékpárt és azután kényelmesen rátámaszkodik. Sajnos ezt a súlytöbbletet a kitámasztók nem bírják.) Kapható középre, hátra felszerelhető változatban, sőt változtatható magasságú is.

Táskák (22)

Kormánytáska: a fedelére általában átlátszó térképtartót szoktak erősíteni.

Nyeregtáska: kisebb táska, ami a nyereg hátuljára akasztható.

Váztáska: a vázcsövek találkozásánál szerelik fel.

Hátsó táska: többféle méretben készül, lehet két- és háromrészes is.
A táskák vízhatlan anyagból készülnek, többféle méretben és színben, esetleg különböző felirattal.

Zárak, lakatok:

Fontos dolog, de nem elég a kerékpár megtartásához. Kell egy csöpp józan ész is. Láttunk már kerékpár első kereket egy vaskerítéshez lakatolva. A többi része természetesen nem volt ott, ellopták.

Ne hagyjuk a kerékpárt túl sokáig elhagyott helyen, még akkor sem, ha feltörhetetlen vagy elvághatatlan lakatunk van. Megtalálhatók az egyszerű és természetesen olcsó lakatok, drótkötélzárak és a méregdrága szuperbiztos zárak is. Mindenkinek saját magának kell eldönteni, hogy mennyi pénzt szán kerékpárja biztonságára.

Azt azért tudomásul kell venni, hogy egy számkombinációs zárat egy iskolás gyerek kb. 5 perc alatt kinyit! Nem elég a kerékpárt önmagában lezárni, hanem lehetőleg oszlophoz, vagy bármilyen szilárd, erős és beépített tárgyhoz célszerű rögzíteni, de így se hagyjuk túl sokáig őrizetlenül.

Kulacstartók és kulacsok:

Változatos felirattal és különböző színekben kaphatók, olyat vásároljunk, amelyiknek a színe harmonizál a kerékpár fényezésével. Kapható ún. „thermo" kulacs is, aminek az a tulajdonsága, hogy a benne levő folyadék hőmérsékletét hosszabb ideig megőrzi.

Gyerekülések:

Még mindig nagy divat (helyenként szükséges) a kisgyereket kerékpáron vinni. Lehet kormányra szerelhetőt kormányra akasztható ülést is kapni. Ezeknél a gyermek szemben ül a kerékpárossal. Kulturáltabb és színvonalasabb kivitelű a hátulra, az ülés mögé szerelhető gyermekülés **(20)**.

Ezen már biztonsági öv, kényelmes lábtartó is található. Hátránya lényegesen magasabb ára és az a tény, hogy itt a gyermeket nem látja a kerékpáros, mert egymás mögött ülnek.

Érdemes tanulmányozni a mai kerékpárok festését. Csodálatos színekben, igen ízléses kivitelben készülnek. A kerékpárok fényezésénél a legfejlettebb lézertechnikát alkalmazzák. A szivárvány összes színe megtalálható a kerékpárokon.

Elmondhatjuk, hogy mindenki talál ízlésének megfelelőt. A kerékpárok színezése nem öncélú, nemcsak esztétikai célzattal készülnek.

A feltűnő fényezés a kerékpár, a kerékpáros láthatóságát is elősegíti. Nagyon elterjedt az ún. „Oversize" vázú kerékpár is. Ezek a kerékpárok erősített vázzal készülnek. Férfi és női kivitelben egyaránt megtalálhatók.

Összegezhetjük a jó kerékpár ismérveit:

- jó váltó, jó fékek
- szép fényezés
- alumínium abroncsok
- gyorszáras első kerék, gyorszáras nyeregállítás.

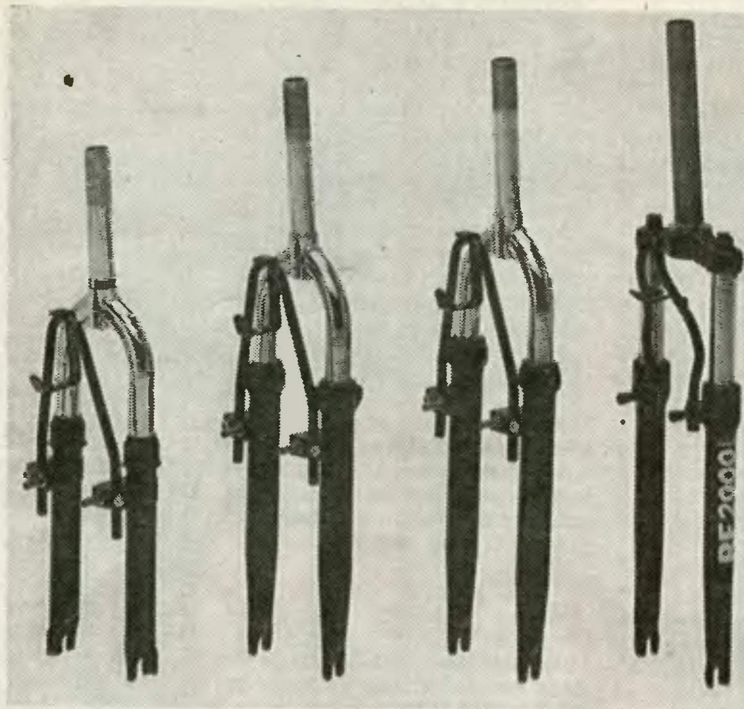
Nézzünk meg néhány technikai újdonságot a közhasználatú kerékpároknál.

Bár a kerékpár egyszerű szerkezet, mégis évről évre találkozunk néhány újdonsággal. Körülbelül 1990-ben kezdődött a MTB magyarországi térhódítása és azóta is tart a diadalút.

A 18 sebességes MTB váltójaként általában a SIS (Shimano Index System) rendszert akalmazzák. Ennek az a lényege, hogy a hátsó kormányváltó minden kattanása egy váltást jelent. Eddig az első váltó manuális volt.

Ennek hátránya az, hogy váltás után általában korrigálni kell, mert nem mindig tökéletes a lánc felfekvése a lánckerékre.

Továbbfejlesztett változata az ún. „DUAL SIS", ennél a megoldásnál mindkét váltó (első-hátsó) használatakor felesleges a korrigálás.



A kormánynál tartva ismerkedjünk meg még két újdonsággal: a kormánymagasítóval, ill. a „Skorpió" kormánnyal.

– **kormánymagasító**: köztudomású, hogy a MTB kormányok általában egyenesek.
Ez a kormánymegoldás a középkorú vagy ennél idősebb korosztálynak nem mindig tetszik.
Az ő kényelmükre készítették a kormánymagasító különböző típusait.
Ezeket a kormány két végébe kell belehelyezni és beállítás után rögzíteni.
Ez a megoldás lehetővé teszi, hogy ne kelljen rádőlni olyan mértékben a kormányra, mint egyenes kormány esetében, így a kerékpározó egy általa kényelmesebbnek tartott testhelyzetben hajthat.

– **Skorpió kormány**: a kormánymagasító továbbfejlesztett változata.
Itt már nem kell külön a kormány végébe magasítót szerelni. A kormány egy anyagból, acélból vagy alumíniumból készül.
A kényelmes kerékpározást segíti elő.

Forradalmi újítás
a teleszkóp alkalmazása kerékpároknál. Tudjuk azt, hogy a kerékpár merev rugózású jármű. A talaj egyenetlenségeit a gumi és a nyereg volna hivatott kiegyensúlyozni. Ennek a kényelmetlenségnek a megszüntetésére szolgál a teleszkópvilla, amit a közelmúltban kezdtek alkalmazni a gyárak.
Ma már jó néhány típuson megtalálható, és szerencsére kapható külön is. Cserészabatos, így bármely MTB merev villáját le lehet cserélni. Kapható igen drága kivitelben és egyszerűbb, olcsóbb formában is **(23)**.

Komputerek [kilométerórák (24)]
A kerékpár műszerezettségébe is betört a legfejlettebb komputertechnika. Vásárolható 3-9 funkcióig, egyszerű és luxus kivitelben.
Felszerelésük nem túl bonyolult. A műszert úgy szerkesztették, hogy egy csúszótartóra kell helyezni.
Amikor kerékpárunkat nem használjuk vagy őrizetlenül hagyjuk, a komputert a csúszótalpról le kell venni. Ezt ne felejtsük el, mert könnyen lába kél a több ezer forintos műszernek. Digitális formában készülnek.

Tartozékai: műszer,
műszertartó,
vezeték,
jelfogó
Drágább kivitelben már kapható vezeték nélküli is.

Funkciók: maximális sebesség,
megtett út hossza,
napi kilométer,
részút hossza,
átlagsebesség,
eltelt idő,
időóra,
jelenlegi sebesség, amely
mérhető kilométerben és mérföldben is.

Természetesen valamennyi funkció csak a legigényesebb kivitelű műszereknél található meg.
Műszert csak úgy vegyünk, ha használati utasítást is adnak hozzá az üzletben! Ennek hiányában a sokfunkciójú műszerek beállítása elég nehézkes.
Hozzáértő közgazdászok szerint évente 250-300 ezer új kerékpár kerül forgalomba Magyarországon. Ugyanakkor kerékpárruházat csak nagyon kevés fogy az üzletekben. Pedig higgyék el kedves kerékpárosok, hogy megfelelő felszerelésben, ruházatban, kerékpáros cipőt, kerékpáros kesztyűt használva sokkal kényelmesebb a kerékpározás, mint utcai ruhában.



Horváth József

Túra Mobil Kft.

BAV-RO? BRAVÓ!

A BAV-RO Kft. magyar—német vegyes vállalat kisméretű csavarok és csavaranyák, valamint egyéb kötőelemek széles választékával várja Önt.

Nálunk állandóan jelentős készletből válogathat.

**JÓ MINŐSÉG,
PONTOS SZÁLLÍTÁS,
SZOLID ÁRAK**



BRAVÓ BAV-RO!



DABAS

BAV-RO Csavargyártó és Értékesítő Kft.
2370 Dabas, Mántelek 1.
Telefon: (06-60) 310-749, 342-143
Telex: 22-3550

KÖTŐDJÖN HOZZÁNK!

Felújíthatja kerékpárját a



MOTOR

Gépjármű Kereskedelmi
és Szolgáltató KFT

szaküzleteiben

A *Cannondale* alumínium csodáit, SHIMANO, SUNTOUR alkatrészek széles választékát kínáljuk MTB- és versenykerékpárokhoz, valamint egyéb felszerelések túra, city és trecking gépekhez. Budapesten, Győrben, Tatabányán.



Budapest V., Sas u. 4.
Telefon: (1) 117-7025

Nagyker. Raktárunk
Tatabánya II., Búzavirág u. 4.
Telefon: (34) 311-531

Győr, Tihanyi Á. u. 70.

Sztráda Üzletközpont
Tatabánya, Autópálya kijáratnál
Telefon: (34) 334-533



Férfi, női kerékpárok, gyermekkerékpárok,
MOUNTAIN BIKE kerékpárok,
BMX-ek, kerékpárgumik, alkatrészek,
felszerelési cikkek, kiegészítők

Budapesten a legnagyobb választékban.

A kerékpárokra most 1000–5000 Ft árengedmény!

Kamatmentes részletre is!

Túra-Mobil Kft.

Budapest VI., Nagymező u. 43.
Telefon: 112-5073
Szombaton is nyitva tartunk!

EXTRA ENGEDMÉNY:
10 000 Ft-ig 500 Ft.
10 000-20 000 Ft között 1000 Ft,
20 000 Ft felett 1500 Ft engedményt
ér hirdetésünk Önnek
bármely kerékpár vásárlásánál.



FŐNIX CENTRUM

A hely, ahol kerékpárhoz
mindent megtalál!

SCHWINN-CSEPEL KERÉKPÁR–NAGYKERESKEDÉS
SZAKÜZLET, SZERVIZ

Varrógépek és alkatrészek, szerviz.

Háztartási gépalkatrészek, szerviz

Cégtulajdonos: Haász György
Üzlet/Szerviz: 6200 Kiskőrös, Kossuth u. 56.
Kirendeltség: Harta, Petőfi u. 39.
Tel./fax/üzenet: (78) 312-631



Óbuda Bringa

SCHWINN CSEPEL

márkabolt és szerviz
Budapest III., Zay utca 1-3. (A Bécsi úti Shell-kútnál)
Telefon: 250-0260
Nyitva: 10-18 óráig, szombaton 9-13 óráig.

Kerékpárok:
- gyermek és BMX
- városi, túra-
- verseny-, hegyi
- teremedző
- 3 kerekű felnőtt
- tandem
- segédmotor-kerékpár

Átalakítás, felszereltség kívánság szerint.
Garanciális és fizető javítás.
Alkatrész, tartozék, használt kerékpár értékesítése.

ÓLIMPIA

KERÉKPÁR
ÉS ALKATRÉSZ
KIS- ÉS NAGY-
KERESKEDÉS

1071 Budapest
VII. ker.,
Murányi utca 45.

Telefon/fax:
(00-36-1) 142-5049



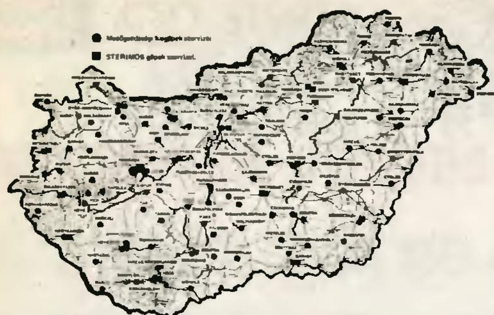


Kft.

1144 Budapest,
Ond vezér út 25.
Telefon/fax: 220-4114

Japán gyártmányú
kerékpárcomputer és
-világítás nagykereskedelem.

Termékeinket keresse
a szakboltokban!



Kis- és Nagykereskedők, Sportbarátok!
olasz KIOGA MTB és különböző
BMX kerékpárok raktárról utánvéttel is.
Országos Szerviz- és Kereskedelmi hálózattal rendkívül kedvező árakon.

ag Robix KFT

8200 **Veszprém,** Csillag u. 3.
Tel.: (88) 323-432
Fax: (88) 323-832

5000 **Szolnok,** Pozsonyi u. 13.
Tel.: (56) 375-288
Fax: (56) 375-288

PEUGEOT
KERÉKPÁROK



Mountain Bike-ok, versenykerékpárok,
Free Bike-ok, túrakerékpárok teljes választéka.
Magyarországi képviselet:



ENTERMEN Kft.
Cím: Budapest III., Lajos utca 49/A.
Telefon: 168-5986
Fax: 173-0147

A hirdetés felmutatója 10% engedményt kap árainkból!

VÁLLALKOZÓK, BARKÁCSOLÓK FIGYELEM!!!

MOST **NYITOTTUNK!!!**

PESTSZENTERZSÉBET, KOSSUTH U. 32-36.
(ERZSÉBET ÁRUHÁZ KÖZELÉBEN)
TELEFON/FAX: 280-1432

BLACK & DECKER, BOSCH,
MAKITA, FLEX, METABO, REMS, AEG,
ELEKTRA BECKUM, SPIRÁL, BETA,
AOK, SZERSZÁMOK, TARTOZÉKOK,
ALKATRÉSZEK, SZERVIZ
KEDVEZŐ ÁRAKON



MIZSEI ZOLTÁN VÁLLALKOZÓ
6722 SZEGED, TÖRÖK U. 1/A. T/FAX: 62/326-833
ELEKTROMOS SZERSZÁMOK, GÉPEK, ALKATRÉSZEK, TARTOZÉKOK ÉRTÉKESÍTÉSE ÉS JAVÍTÁSA

AKCIÓ!!!
BLACK & DECKER, MAKITA

Az ábráinkon látható praktikus rögzítőelemek a **Fischer** cég termékei, készen megvásárolhatók. A felhasználásuk viszont az egyéni fantázián múlik. A gyártmánycsalád létrehozását az az igény segítette elő, hogy a garázsokban, pincékben, közös tárolókban soha sem elég a hely a különböző tárgyak tárolására. A rögzítőelemekkel a falra, mennyezetre erősített tárgyak rendben tárolhatók, ugyanakkor szabad marad a gépkocsi helye, a járófelület. A jól megválasztott rögzítőelem biztonságosan megtartja a ráakasztott – a megengedettnél sem súlyosabb – tárgyakat. A **fischersystem** ez alkalommal azt mutatja be, miként lehet az egyes függesztőelemeket kerékpárok rögzítésére felhasználni (lásd: piros keretes képek).

Kábelzár (1)
1, 2 vagy 3 m hosszú, műanyaggal bevont acélsodrony, a hozzá tartozó kábelzárral. Segítségével a legkülönbözőbb tárgyak körülhurkolhatók és lezárhatók.

Teherkampó (2,. 2/a)
Nehéz tárgyak, pl. autókerék, talicska akasztható rá. A felfüggesztett tárgy lecsúszását enyhe felhajlítás és védősapka akadályozza meg.

Variotartó (3., 3/a)
Sporteszközök, hosszú tárgyak elhelyezésére, szolgál. Használaton kívül a falsíkba forgatható.

Raktárkampó (4., 4/a., 12)
Hosszabb tárgyak egymás feletti elhelyezésére, kábelkötegek, szerszámok felfüggesztésére szolgál, 6 cm-es felhajtott vége megakadályozza a tárgy lecsúszását.

Kerékpártámasztó (5., 5/a)
A kerékpár felbillenését akadályozza meg. Használaton kívül a falra forgatható.

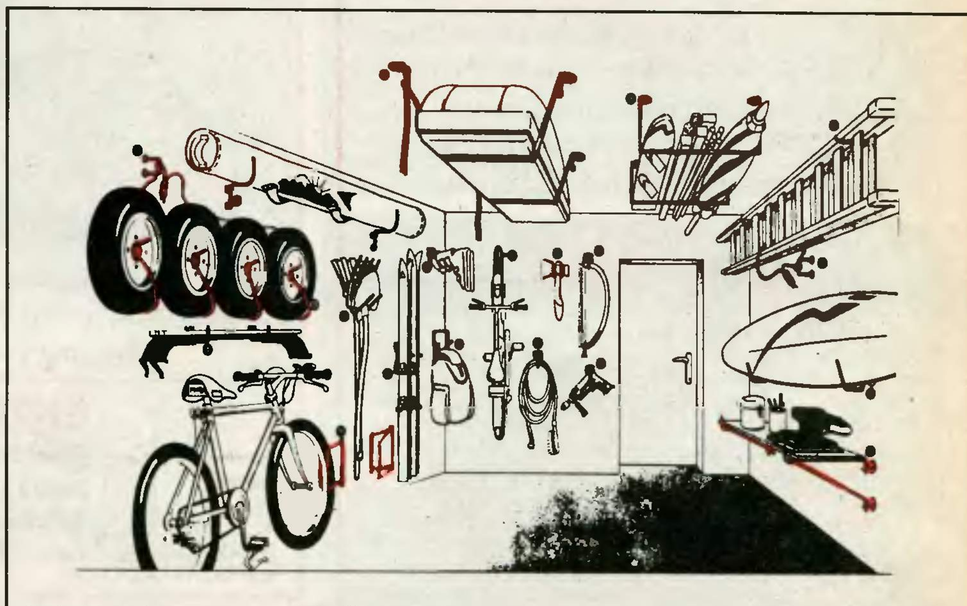
Hosszú kampó (6., 6/a)
Kettős kar, lecsúszás elleni védelemmel. Szerszámok, sporteszközök, autós felszerelések stb. felfüggesztésére (150 mm).

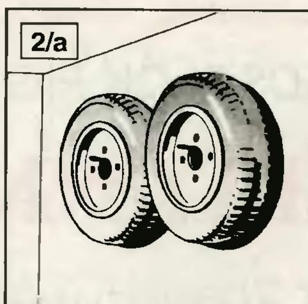
Liftrögzítés (7., 7/a)
4 db tartóelem és 2 heveder segítségével max. 40 kg-os teher felemelhető és a mennyezetre rögzíthető. (pl. zárt tetőcsomagtartó, szörf stb.).

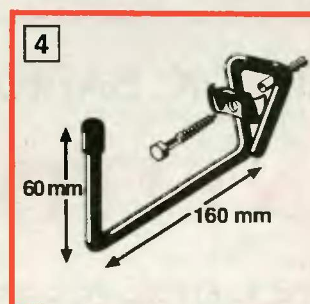
fischersystem®

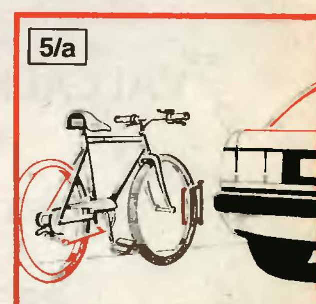


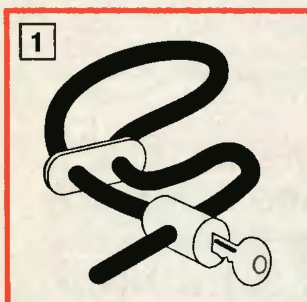
Profi segédeszközök kerékpárok tárolására és rögzítésére

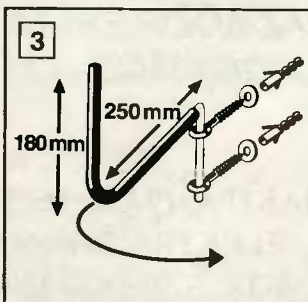


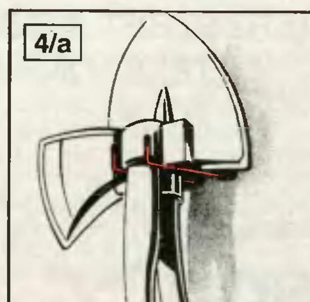




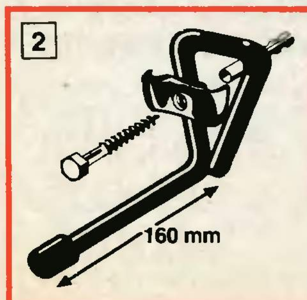


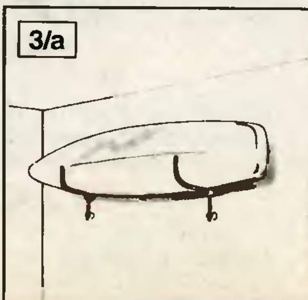


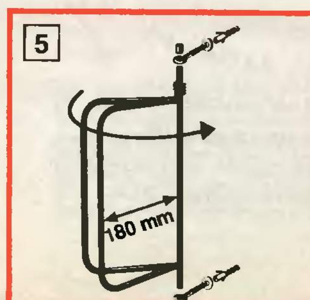


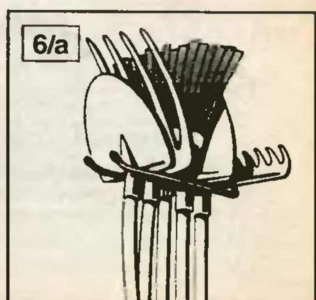


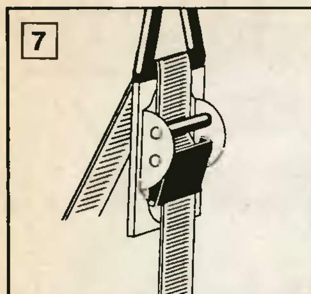




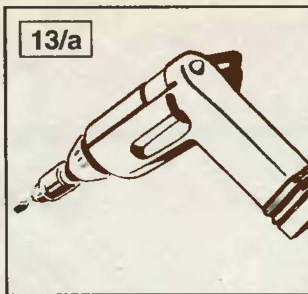


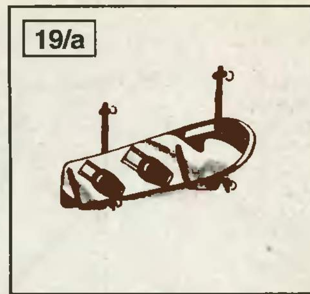


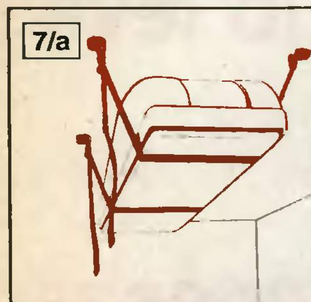


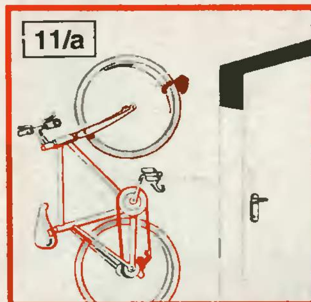


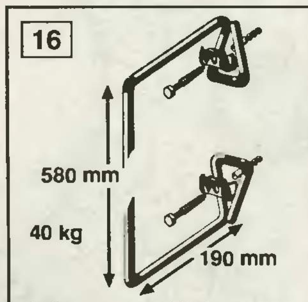


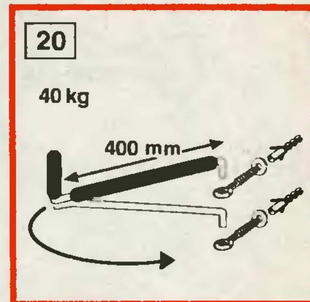


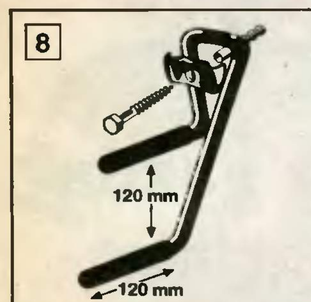


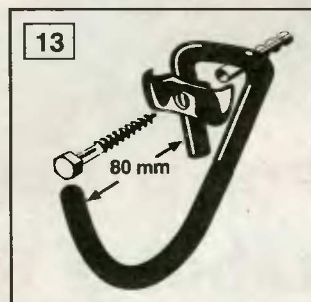


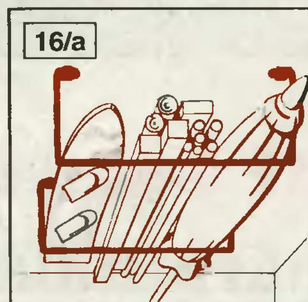


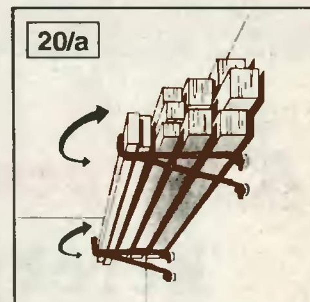


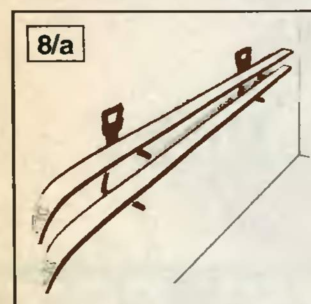


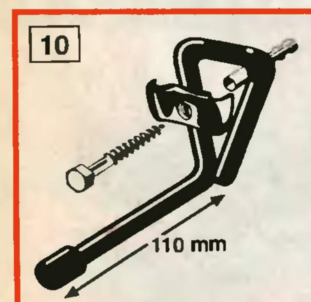


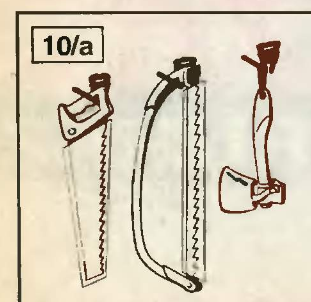


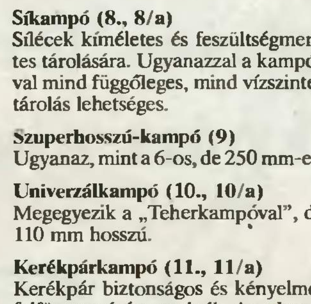










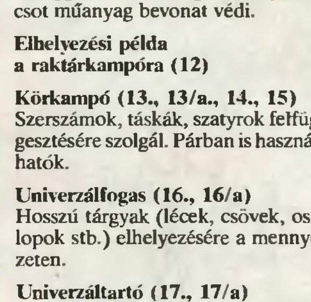


Síkampó (8., 8/a)
Sílécek kíméletes és feszültségmentes tárolására. Ugyanazzal a kampóval mind függőleges, mind vízszintes tárolás lehetséges.

Szuperhosszú-kampó (9)
Ugyanaz, mint a 6-os, de 250 mm-es.

Univerzálkampó (10., 10/a)
Megegyezik a „Teherkampóval", de 110 mm hosszú.

Kerékpárkampó (11., 11/a)
Kerékpár biztonságos és kényelmes felfüggesztésére szolgál. Az abroncsot műanyag bevonat védi.



Elhelyezési példa a raktárkampóra (12)

Körkampó (13., 13/a., 14., 15)
Szerszámok, táskák, szatyrok felfüggesztésére szolgál. Párban is használhatók.

Univerzálfogas (16., 16/a)
Hosszú tárgyak (lécek, csövek, oszlopok stb.) elhelyezésére a mennyezeten.

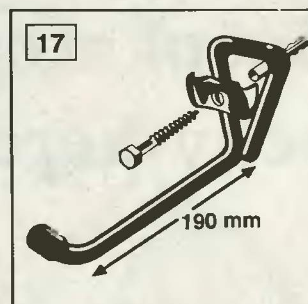
Univerzáltartó (17., 17/a)
Kissé felhajlított vége és fedősapka véd a lecsúszás ellen. Egy kampóra függőlegesen, két kampóra vízszintesen akasztható fel a tárgy.



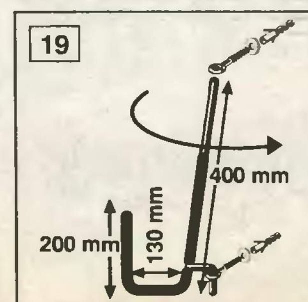
Felhasználási példa a „kábelzárra" (1) és a kettősbiztosítóra (18)

Sporttartó (19., 19/a)
Műanyag bevonatú, használaton kívül a falra hajtható. Sporteszközök (szörf, csónak stb.) elhelyezésére szolgál.

Szupertartó (20., 20/a)
Konzol hosszú tárgyak, polcok elhelyezésére, 40 kg-ig terhelhető. (x)



17/a





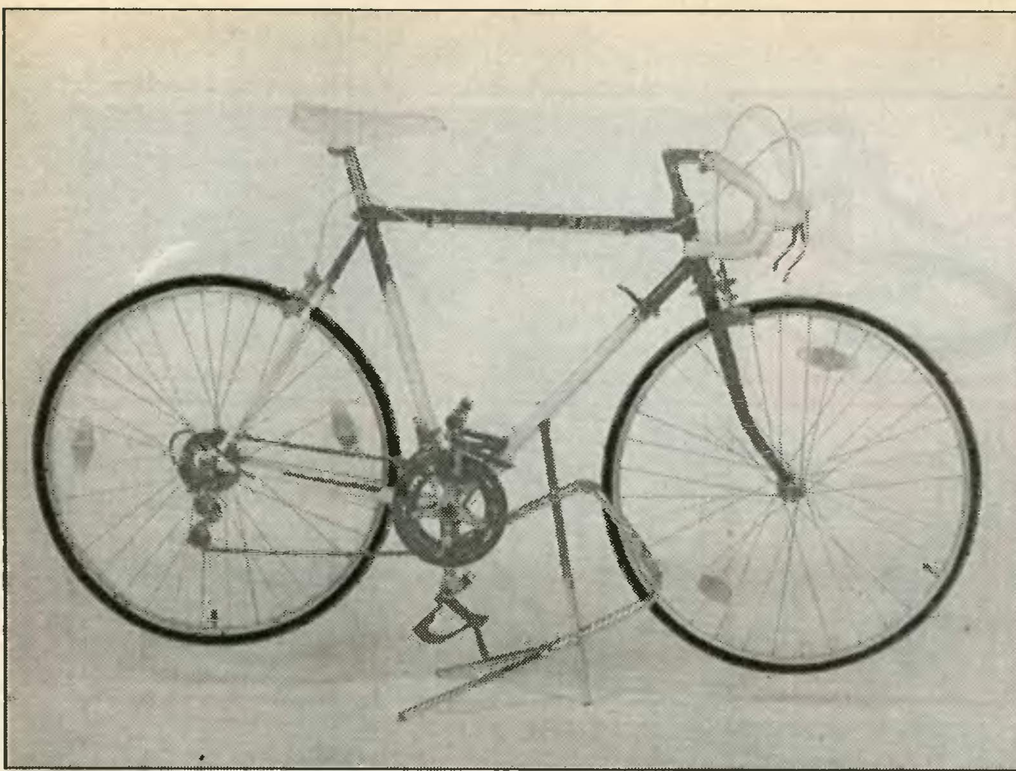
fischer systeme

Budapest

Serva Barkácsbolt
III., Selyemfonó u. 2.
Tolnai Iparcikk Centrum
III., Mátyás király út 24. Tel.: 168-8699
Adrianus Bt.
VI., Dessewffy u. 26. Tel.: 111-3671
Kátay Áruház
VI., Teréz krt. 28. Tel.: 110-0116
Bálint Barkács Bázis
VII., József krt. 22. Tel.: 134-5088
Fészek Áruház
X., Ceglédi u. 3. Tel.: 127-0886
Skála Prizma
X., Gyakorló köz 2-6. Tel.: 163-4228
Serva Barkácsbolt
XIII., Párkány u. 31. Tel.: 270-1562
Nagy&Nagy Kft.
XIII., Róbert Károly krt. 68.
Tel.: 270-3037
Quick Bike Kft.
XIV., Dózsa György út 1-3.
Tel.: 252-5118
Kopár Kft.
XIV., Gvadányi u. 87. Tel.: 183-1308

Vidék

Pro-Fitt BT.
Debrecen, Lehel út 24.
Tel.: (52) 418-102
Barkács Üzletház
Érd, Diósdi u. 21. Tel.: (23) 366-018
Inox Ker. és Szolg. Kft.
Kecskemét, Széchenyi krt. 25.
Tel.: (76) 321-249
Trapéz Gmk.
Nyíregyháza, Vasvári Pál u. 32.
Tel.: (42) 313-512
Gépbázis Kft.
Pécs, Légszeszgyár u. 32.
Tel.: (72) 310-340

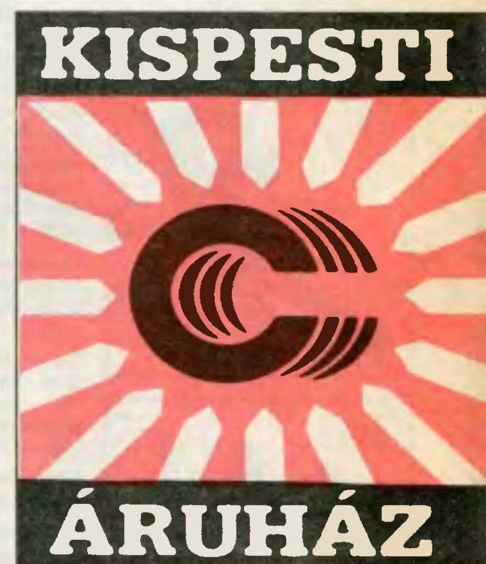


Mozgás
+
jó levegő
=
egészség

A Kispesti Centrum Áruház gazdag kerékpárkínálatából a RACER középkategóriás férfi félverseny-kerékpárt ajánljuk:

- 12 sebességes,
- Shimano-váltós
- első és hátsó alumínium patentagyakkal és
- Thune-hajtóművel szerelt.

A RACER típusú kerékpár különösen ajánlott kezdő triatlonosoknak és az országúti amatőr versenyeken részt vevőknek.



Méltányos ár – megbízhatóság = Centrum

Kispesti Centrum Áruház
1191 Budapest, Kossuth tér 4-5.